

ABS погружные канализационные насосы AFP 0831-2046

Прочные, надежные канализационные насосы мощностью от 1,3 до 22 кВт предназначены для перекачивания сточных и канализационных вод из зданий и с участков в частных, коммерческих, промышленных и общественных зонах. Выпускаются в стандартном AFP и специальном AFP(K) исполнении.

Применения

Погружной насос AFP сконструирован для экономичного и безотказного перекачивания сточных вод, содержащих твердые и волокнистые вещества, а также жидкостей, содержащих газы из частных, коммерческих, общественных и промышленных объектов.

- При стационарной погружной установке AFP монтируется на пьедестал. Благодаря системе муфт соединение насоса с пьедесталом автоматически уплотняется при опускании в резервуар по направляющему рельсу.
- Сухая установка возможна как в вертикальном, так и в горизонтальном положении.
- Благодаря системе гидравлики Vortex насосы AFP отлично перекачивают стоки с содержанием абразивных примесей, а также волокнистых материалов.
- Система гидравлики Contrablock обеспечивает еще большую эффективность и способна перекачивать жидкости с еще большим содержанием твердых и волокнистых примесей.

Конструкция

Защищенный от гидравлического давления, герметизированный двигатель и насосный отсек представляют собой прочную модульную конструкцию. Максимально допустимая температура перекачиваемой среды - 40 °С при продолжительной работе (информация о работе при других температурах предоставляется по запросу).

Доступны взрывозащищенные версии выполненные в соответствии с международными стандартами EExd II BT4, FM и ATEX.

Охлаждение

AFP: Охлаждение с помощью перекачиваемой среды.

AFP(K): Замкнутая система охлаждения с циркуляцией водно-гликолевой смеси которая не перемешивается с перекачиваемой жидкостью, что обеспечивает лучшее охлаждение защиту от блокировок примесями.

Сухая установка возможна без охлаждающей системы, однако при непрерывном использовании необходимо строго следить за состоянием агрегата.

Подшипники

Вал из нержавеющей стали и шариковые подшипники, не требующие смазки.

Уплотнение вала

Между двигателем и гидравлическим отсеком высококачественное двойное механическое уплотнение из карборунда. Стандартная версия AFP оснащена одинарным механическим верхним уплотнением. AFP(K) опционно оснащается двойным механическим уплотнением или уплотнительным картриджем. Уплотнительный картридж в сочетании с механическим уплотнением просто заменить (он не устанавливается на ME двигателя). Все уплотнения не зависят от направления вращения и выдерживают скачки температуры.

Сливной патрубок

Фланцы DN 80, 100, 150 и 200 DIN.

Контроль температуры

Система термического контроля с датчиками температуры в статоре для выключения насоса в случае перегрева и автоматического включения после нормализации температуры.

Контроль уплотнения

Система DI, состоящая из датчика в двигателе и масляных камерах, которая посылает сигнал тревоги в случае протечки в районе уплотнения вала (кроме масляной камеры во взрывозащищенном исполнении).

Гидравлика

AFP 0831-0835, 1031-1035, 1533: vortex, открытое, встраиваемое, четырехлопастное рабочее колесо.

AFP 0841-0844, 1041-1049, 1541, 1543 & 2045: Contrablock, открытое однолопастное рабочее колесо.

AFP 1546 и 2046: Contrablock, открытое двулопастное рабочее колесо.



Особенности

- Высокоэффективная конструкция гидравлики Contrablock или рабочее колесо Vortex.
- Доступны как стандартная AFP так и усовершенствованная версия AFP(K).
- Версия AFP(K) обладает изоляцией класса H и двойным механическим уплотнением в стандартной комплектации, в качестве опции используется уплотнительный картридж и замкнутая система охлаждения.
- Автоматическое уплотнение и контроль температуры..
- Доступно взрывозащищенное исполнение.
- Сконструировано как для стационарного, так и для переносного применения.
- Для подъема, AFP оснащен литой петлей, AFP(K) - крюком из нержавеющей стали.

Двигатель

Трехфазный, 400 В, 50 Гц, типа белочья клетка 2-полюсной (2900 об/мин), 4-полюсной (1450) и 6-полюсной (980).

Тип защиты IP 68, класс изоляции F (155 °С) для стандартных AFP или класс H (180 °С) для моделей AFP(K).

прямой пуск до 3 кВт; выше 4 кВт возможны звезда-треугольник или прямой пуск. Двигатели с другим рабочим напряжением и частотой по запросу.

Идентификационный код: например AFP 1035.3 ME 250/2

Гидравлика:

AFP Серия

10 Диаметр сливного патрубка DN (см)

35 Гидравлическое число

.3 Рабочее колесо

Двигатель:

ME M = модулярный двигатель; E = высокая эффективность

250 Мощность двигателя P₂ кВт x 10

2 Количество полюсов

Материалы

Описание	Материал
Корпус насоса	Чугун EN-GJL-250
Вал двигателя	Нерж. сталь 1.4021 (AISI 420)
Улитка	Чугун EN-GJL-250
Рабочее колесо	Чугун EN-GJL-250
Основание	Чугун EN-GJL-250
Крепления	Нерж. сталь 1.4401 (AISI 316)

AFP(K): вал двигателя нерж. сталь 1.4401 (AISI 316), рабочее колесо нерж. сталь 1.4460 (AISI 329), уплотнители из витона, крыльчатка рабочего колеса и основание из ковкого чугуна.

AFP доступен в версии SX как насос полностью изготовленный из нерж. стали.

Технические данные

AFP	Размер рабочего колеса	Размер тв. частиц	Номинальное напряжение	Мощность двигателя* (кВт)		Номинальный ток	Скорость	Пуск	Тип кабеля**	Вес*** (кг)	
1546	M 90/4	A	75	400 3~	10,80	9,00	19,40	1450	YΔ	(b)	122/133
	M 60/4	2	75	400 3~	7,22	6,00	12,50	1450	YΔ	(b)	110/126
	M 40/4	4	75	400 3~	5,00	4,00	8,87	1450	YΔ	(b)	107/123
2045	ME 220/4	1	125x100	400 3~	24,70	22,00	43,10	1450	YΔ	(d)	330/360
	ME 185/4	1	125x100	400 3~	21,30	18,50	36,50	1450	YΔ	(c)	330/360
	ME 160/4	2	125x100	400 3~	18,20	16,00	32,00	1450	YΔ	(c)	325/355
	ME 140/4	3	125x100	400 3~	16,40	14,00	28,80	1450	YΔ	(b)	290/320
	ME 110/4	4	125x100	400 3~	12,70	11,00	22,10	1450	YΔ	(b)	320/350
2046	ME 140/6	1	125x100	400 3~	16,10	14,00	28,80	980	YΔ	(c)	330/360
	ME 110/6	2	125x100	400 3~	12,60	11,00	24,00	980	YΔ	(b)	325/355
	ME 90/6	4, 5	125x100	400 3~	10,40	9,00	21,40	980	YΔ	(b)	325/355

Данные по электике и кабелям приведены только для версии 400 В; данные для альтернативных вариантов предоставляются по запросу.

* P₁ = мощность сети;

P₂ = мощность двигателя вала

**Кабель из неопрена:

(a) 7G1.5

(b) 10G1.5

(c) 10G2.5

(d) 4G4 + 2x0.75

(e) 4G1.5 (4G1.5 + 3x0.75 для версии с кликсоном)

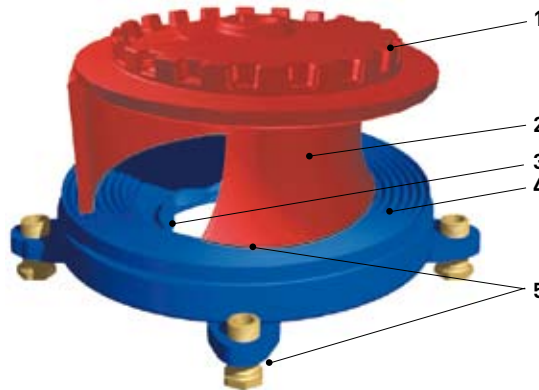
*** без/с охлаждающей рубашкой

Contrablock

Конструкция рабочего колеса гарантирует перекачку без засорений в сочетании с высокоэффективной гидравлической частью.

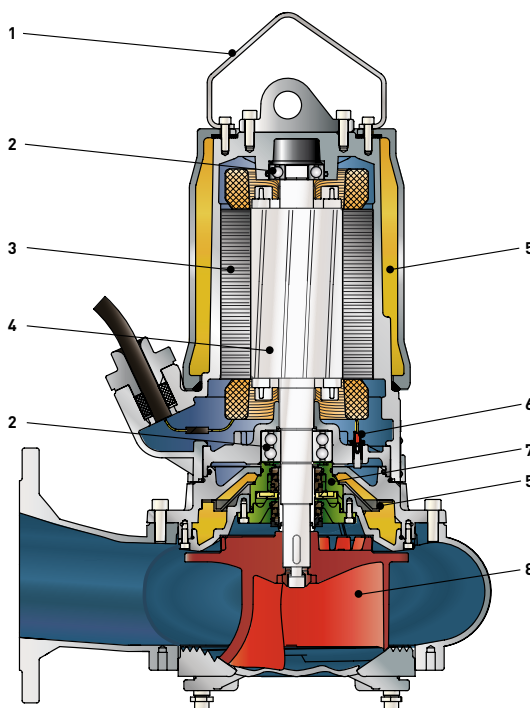
Перекачивает твердые примеси размером до 125 x 100 мм, включая ткань и волокна, которые обычные насосные системы не способны перекачивать.

1. Кольцевые шпонки в верхней части рабочего колеса для защиты механического уплотнения.
2. Открытые одно- или двухлопастные рабочие колеса и спиральные изогнутые лопасти.
3. Большое входное отверстие.
4. Плита основания со спиральным желобом помогает перекачивать волокнистые материалы от входного отверстия к сливу.
5. Плита основания со спиральным желобом помогает перекачивать волокнистые материалы от входного отверстия к сливу.


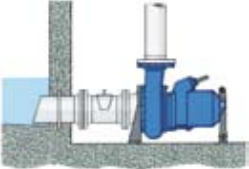



AFP(К) поперечное сечение

1. Подъемный крюк из нержавеющей стали.
2. Шарикоподшипники не требуют постоянной смазки и обслуживания.
3. Двигатель с термическими датчиками в каждой фазе.
4. Вал двигателя из нержавеющей стали.
5. Закрытая система охлаждения с внутренним рабочим колесом для рециркуляции охлаждающей жидкости.
6. Датчики для выявления влаги в масле и моторном отсеке.
7. Картридж уплотнения с двойным механическим уплотнением.
8. Система гидравлики Contrablock или рабочее колесо Vortex.



Дополнительное оборудование

	Описание	Размер	№ детали	AFP		
	Стационарная установка-погружная с Системой монтажа ABS Пьедестал* (чугун EN-GJL-250) 90° литое колено - клеймные соединения (с крепежными болтами) 90° литое колено - фланцевое соединение (крепежные болты не включены) фланцевое соединение без изгиба (с крепежными болтами) Цель (оцинкованная сталь) включает хомут Цель (нерж.сталь) включая хомут	DN 80 (труба Ø90 мм)	62320650	0831-0844		
		DN 100 (труба Ø109 мм)	62320653	1031-1033, 1041-1045, 1049		
		DN 100 высоконапорная (Ø109 мм)	62325020	1034, 1035, 1048		
		DN 100 (труба Ø115 мм)	62320654	1031-1033, 1041-1045, 1049		
			62320656	1533-1546		
		DN 150 (труба Ø160 мм)	62320657	1533-1546		
		DN 80	62320649	0831-0844		
		DN 100	62320652	1031-1033, 1041-1045, 1049		
		DN 100 (высоконапорная)	62325019	1034, 1035, 1048		
		DN 150	62320655	1533-1546		
		DN 200	62320658	2045 и 2046		
		DN 80	62320517	0831-0844		
		DN 100	62320516	1031-1045, 1049		
		DN 150	62320537	1533-1546		
		 (вертикальная)	Стационарная установка-сухая (горизонтальная) Держатели (EN-GJL-250) подголовник и для улитки с крепежными болтами и поглотителем вибрации Наземная установка		61820025	0841/M, 0842, 0844, 1043
	61820040			0831/M, 0832, 0834, 1031, 1041		
	61820041			1032, 1042, 1049, 1541, 1546		
	61825001			0831/S, 0841/S		
	61825007			1033, 1045, 1533 1543, 2045, 2046		
	61825008			0835, 1034, 1035		
	61825009			1048		
	61355000			0831/M, 0832, 0834, 1031, 1032, 1034		
	61355001			0835, 1041, 1042, 1049, 1541, 1546		
	61355002			0831/S, 0841/S, 0841/M, 0842, 1043		
	61355003			1033, 1045, 1533, 1543, 2045, 2046		
	61355008			1035		
	61355011			0844, 1048		
	Мобильная Наземная установка				61350525	0831/M, 0832, 0834, 1031, 1032
					61350526	0831/S, 0841/S, 0841/M, 0842, 1043
			61350527	0835, 1041, 1042, 1541		
			61355004	1033, 1045		
			61355005	1035, 1049		
			61355006	1533, 1543		
			61355007	2045, 2046		
			61355009	1034		
			61355010	0844, 1048		
		Общее	Обратный клапан (EN-GJL-250) шаровый с затвором шаровый с затвором и выпуском Задвижка (EN-GJL-250)		61400523	0831-0844
	61400524			1031-1049		
	61400541			1533-1546		
	61400534			0831-0844		
	61400535			1031-1049		
	61400542			1533-1546		
	61420500			0831-0844		
	61420501			1031-1049		
	61420503			1533-1546		
	61420504			2045 и 2046		

* 2-дюймовый направляющий рельс не входит