



## Погружные осевые насосы ABS серии VUP

- Высокая эксплуатационная надежность и длительный срок работы
- Хорошо известная модульная конструкция
- Материалы высокого качества
- Усовершенствованная гидросистема с высоким КПД
- Предотвращение завихрений благодаря противовихревой системе

### Применение

Погружные осевые насосы компании ABS серии VUP подходят для перекачки большого количества сточных и технологических вод (на высоту до 12 м).

Они компактны и могут быть установлены вертикально, в целях экономии места. Идеальны для защиты от ливней, промывания и осушения, охлаждения и для множества других применений.

### Устройство

Благодаря использованию блочного принципа, возможно выбирать наиболее оптимальную систему гидравлики и двигатель с КПД, скоростью, напряжением и частотой в соответствии со спецификой применения.

Возможно выбрать 3-х или 4-х лопастной винт и двигатель мощностью от 4.5 до 650 кВт, т.е. сделать выбор, который удовлетворит как экономическим, так и технологическим критериям.

Осевые насосы ABS с двигателем и гидравлическим сечением сконструированы по модульному принципу.

Гидравлический кожух электродвигателя IP 68, статор, выполненный в соответствии с классом изоляции H и термодатчики. Рабочее колесо имеет динамически сбалансированную ось



Шарикоподшипники и смазанное колесо поддерживают верхнюю часть оси и ее основание.

Осевая гидравлика с диффузорами расположена у приемника насоса с нагнетательных сторон. Имеет съемное противоизносное колесо из нержавеющей стали (материал GX7CrNiMo12-1 (=1.4008))

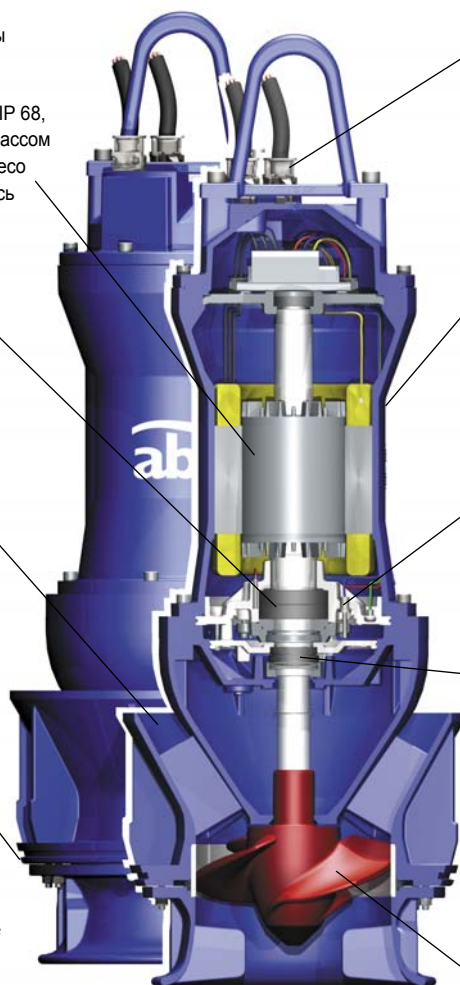
Все модели двигателей также удовлетворяют Европейским стандартам взрывной защиты.

Соединительное устройство с конусообразным центрователем не вращается и герметично.

Пропеллер имеет регулируемые лопасти из нержавеющей стали (G-X40CrNi27-4 (=1.4340)). Возможно также изготовление лопастей пропеллера



из невосприимчивого к морской воде материала (G-X5CrNiMoNb19-11-2 (=1.4581))



Герметичный соединительный с IP68. Входное отверстие для кабеля с защитой от натяжения и перекручивания и двойным уплотнением.



Оптимальный режим охлаждения двигателя направленный в центр механизма обеспечивается непосредственно самим двигателем.

Насосы снабжены контрольно-измерительным устройством, они непрерывно контролируются на предмет дефектов и износа от долговременного использования.

Это означает, что повреждения будут выявлены на ранних стадиях, во избежания более серьезных поломок.

Торцевое уплотнение с прочными вращающимися уплотнителями из карборунда обеспечивают надежное уплотнение вала.



3-х лопастной пропеллер сконструирован с новым углом наклона (для модели VUP 0403/0503/0603). Материал GGG-NiCr20-2 (=0.7660). Лопасти смоделированы с помощью компьютерной программы по новейшим принципам проектирования.

Все насосы постоянно проверяются в процессе работы чтобы достигнуть стандартов ISO 9906 Cl.2., возможно достижение также стандарта ISO 9906 Cl.

## Установка

Конструкция опускается в стандартные стальные трубы, не требует специальной фиксации. Центрирование насоса и уплотнение между ним и трубой осуществляется автоматически благодаря конусообразному накладному кольцу. Никаких дополнительных монтажных работ не требуется.

## Техобслуживание

Если требуется техническое обслуживание, насос можно легко поднять как отдельное устройство, без каких-либо монтажных работ при «сухой» или погружной установке. Затем все необходимые ремонтные работы могут быть выполнены в любом удобном месте.

## Технические характеристики.

Номинальный диаметр трубы : 600 - 1400 мм  
 Диапазон мощности: 4.5 - 650 кВт  
 Количество полюсов: 4 - 12

## Кривые

